

**FAIRE UN PRE-CONTROLE
C'EST SE DONNER LA CHANCE D'EVITER UNE CONTRE - VISITE**
Voici quelques éléments à vérifier (non exhaustifs) :

1) L'ECLAIRAGE & LA SIGNALISATION

Un élément de sécurité à ne pas négliger.
Tout le système doit fonctionner, y compris celui des plaques d'immatriculation.

NOTA: Une boîte d'ampoules sera toujours utile sur la route

- Feux de position
- Feux clignotants
- Feux stop (y compris le 3e feu)
- Feux de croisement
- Feux de route
- Feux de détresse (contact mis et coupé)
- Feux de plaque arrière

2) L'ETAT ET LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Votre sécurité pour la liaison au sol par vos pneumatiques repose sur une surface équivalente à quatre cartes postales. Pensez à vérifier et à gonfler vos pneumatiques une fois par mois ou tous les 2000 à 3000 km, Il faut que le véhicule n'ait pas beaucoup roulé (quelques kilomètres) et si vous roulez chargé, par ex. pour partir en vacances n'hésitez pas à rajouter 0,2 à 0,3 bar, cela augmente la capacité de charge du pneu. Cela permet aussi de limiter l'usure des pneus ainsi que la consommation du véhicule.

- Vérifier la pression des pneus.
- Vérifier l'état de vos pneus.

NOTA: Pensez à regarder la bande de roulement (si on voit les témoins d'usure les pneus doivent être changés) ainsi que les flancs pour voir qu'il n'y a pas d'hernie ou de coupure qui pourraient entraîner un éclatement du pneu.

3) FREINAGE ET SECURITE

Votre voiture se déporte à gauche ou à droite au freinage, c'est peut être le signe de freins en mauvais état.

- Vérifier la présence de fuites éventuelles.
- Vérifier l'accessibilité des ceintures de sécurité.

NOTA : Pour les ceintures de sécurité, si vous avez un siège bébé, il vous est demandé de le déposer avant la visite.

4) POLLUTION

L'échappement doit être en bon état (absence de fuite ou de bruit. Pour le contrôle pollution, pensez à respecter ces conseils :

- Arriver avec une voiture dont le moteur est bien chaud.
- Echappement correctement fixé sans fuite.

5) AUTRES VERIFICATIONS

- Le bon état et la propreté de votre pare-brise
- Le bon état de vos balais d'essuie-glace
- Le bon état de vos rétroviseurs
- Le bon état de vos plaques minéralogiques
- Les fixations de vos plaques minéralogiques
- Le niveau d'huile moteur
- Le niveau du liquide de frein
- Le niveau du liquide de direction assistée
- Le niveau du liquide de lave-glace

